


Рассмотрено на заседании
Педагогического совета
«28» августа 2019 г
Протокол №1 от 28.08.2019 г


УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора Неманского СУВУ
А.В.Катаева
Приказ № 45 о/д от 02.09.2019
«Об утверждении локальных
нормативных актов»

Положение об организации перевозок групп детей автомобильным транспортом

Общие положения

1.1. Положение об организации перевозок групп детей автомобильным транспортом на территории Калининградской области (далее по тексту - Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок групп детей автомобильным транспортом на территории Калининградской области.

1.2. Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:

Федеральный закон от 29.12.2012-года № 273 -ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (статья 40);

Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 07 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей»;

Федеральный закон от 8 августа 2001 года № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 года № 15 (зарегистрирован в Минюсте РФ 1 ноября 2004 года № 6094) «Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «Правила дорожного движения Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

Постановление Правительства РФ от 02 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

Приказ МВД России № 767 от 31 августа 2007 года «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями ГИБДД».

Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом от 2006 года.

1.3. Для целей настоящего Положения используются следующие термины и определения:

«Автобус» - пассажирский автомобиль с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

«Массовая перевозка детей» - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

«Организованная перевозка группы детей» - специальная перевозка общей численностью 8 и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

«Организованная транспортная колонна» - группа из трёх и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесёнными на наружные поверхности специальными цвет графическими схемами и включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

«Перевозчик детей» - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

«Разовые перевозки детей» - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

«Регулярные перевозки детей» - перевозки, осуществляемые с определённой периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

«Тёмное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек;

1.4. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения детского транспортного травматизма при перевозках групп детей автомобильным транспортом.

1.5. Основными задачами являются:

- сохранение жизни, здоровья детей и учащихся;
- выполнение требований безопасности перевозки детей;
- обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия детей при перевозках, предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов в пути следования автомобильным транспортом;
- согласованность действий заказчиков и органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) по оформлению заявок и сопровождению патрульными автомобилями ГИБДД транспортных средств, осуществляющих перевозку организованных групп детей.

2. Организация перевозки детей

2.1. Перевозка детей запрещается:

- в тёмное время суток:

- в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;
- в условиях недостаточной видимости;
- в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- при температуре окружающего воздуха ниже - 28°С;
- при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

2.2. В обязательном сопровождении автомобилем органов ГИБДД осуществляются массовые перевозки детей.

2.3. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сидениях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

2.4. Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозок в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

2.5. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

2.6. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

- массовые;
- регулярные;
- разовые междугородные (межмуниципальные), международные;
- разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения: разовые в темное время суток. Не требуют согласования с ГИБДД разовые городские и пригородные (до 50 километров) перевозки детей по маршрутам, где организовано регулярное пассажирское сообщение, осуществляющиеся в соответствии с требованиями настоящего Положения.

2.7. При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

2.8. Лица, ответственные за организацию перевозки детей на обучение, отдых, лечение, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, обязаны соблюдать требования настоящего Положения, относящиеся как к перевозке детей, так и к заказчику, в случае перевозки детей собственным транспортом, транспортом, принадлежащим организациям или индивидуальным предпринимателям.

2.9. Перевозка детей до 7 лет автомобильным транспортом при нахождении в пути более 4-х часов не допускается.

3. Требования к заказчику

3.1. Заказчик обязан:

3.1.1. Произвести заказ на транспортные средства у организаций или индивидуальных предпринимателей для осуществления перевозки детей, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте.

3.1.2. Назначить взрослых сопровождающих на каждое транспортное средство, задействованное в перевозке. Количество сопровождающих назначается с учетом типа и марки транспортного средства. В процессе перевозки детей, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

3.1.3. Назначить ответственного за организацию всей перевозки детей в случае выделенного в один адрес двух и более автобусов.

3.1.4. Обеспечить сопровождающих лиц списком детей пассажиров и копией заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - средствами мобильной связи.

3.1.5. Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимо от протяженности маршрута).

3.1.6. Направить за 10 суток до начала осуществления перевозок письменную заявку (форма прилагается) в органы ГИБДД. К заявке должна прилагаться информация о назначении в качестве сопровождающих перевозки преподавателей или взрослых, из расчета их нахождения у каждой двери автобуса. Заявки направляются на сопровождение организованных транспортных колонн в составе не менее трех автобусов.

3.1.7. Провести инструктаж с сопровождающими лицами по вопросам перевозки детей и оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учета инструктажей.

При проведении перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

3.1.8. Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

3.1.9. Обеспечить детей, при нахождении в пути следования более 3-х часов, наборами пищевых продуктов («сухим пайком») с согласованием их ассортимента с

3.1.10. При осуществлении регулярных перевозок детей заказчик обязан организовать проведение с детьми регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;
- о порядке посадки и высадки из автобуса,
- о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

4. Требования к сопровождающим лицам

4.1. Сопровождающие лица обязаны:

4.1.1. Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у заказчика перевозки. Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

4.1.2. Провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

4.1.3. Иметь при себе список детей-пассажиров и копию заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках также средства мобильной связи.

4.1.4. Организовать беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. В момент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

4.1.5. Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

4.1.6. Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь. Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

4.1.7. Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди: при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности.

4.1.8. Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты и подать команду на закрытие дверей.

4.1.9. Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие – около запасных (аварийных) выходов.

4.1.10. Не допускать, чтобы во время движения дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

4.1.11. Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

5. Требования к перевозчику

5.1. Обязательными для перевозчика условиями при перевозке детей являются:

5.1.1. Использование автобуса, с года выпуска, которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS;

5.1.2. Выполнение установленных действующим законодательством требований к уровню квалификации, состоянию здоровья, поведению при участии в дорожном движении, режиму труда и отдыха водителей;

5.1.3. Содержание транспорта в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации его на линии;

5.1.4. Организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

5.2. Перевозчик обязан:

5.2.1. Допускать к управлению транспортными средствами, осуществляющими перевозки детей, лиц:

- имеющих стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;

- не совершавших административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедших пред рейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

- прошедших пред рейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.2.3. Проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их пред рейсовый и после рейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства: обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

5.2.4. При выделении автобусов для массовой перевозки детей назначить старшего колонны (при трех и более автобусах - из числа лиц, ответственных за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, а при двух - из числа водителей этих автобусов).

5.2.5. Установить впереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки «Перевозка детей».

5.2.6. Укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противоткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место, для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сидения водителя.

5.2.7. Принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

5.2.8. В случае возможного пребывания водителя в автобусе более 12 часов, направлять в рейс двух водителей. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха.

5.3. Если при перевозке детей используются автобусы, принадлежащие двум и более перевозчикам (перевозчику и заказчику), лицами, ответственными за безопасность движения или эксплуатацию транспортных средств, должен быть определен порядок взаимодействия перевозчиков всех этапах организации и осуществления перевозок.

6. Обязанности водителя транспортного средства и требования к условиям движения

6.1. Водитель обязан:

6.1.1. Перед началом поездки пройти пред рейсовый медицинский осмотр в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

6.1.2. Перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута; о безопасности перевозки детей, в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; соблюдении правил безопасности движения.

6.1.3. Предоставить при необходимости транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД.

6.1.4. Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом. Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

6.1.5. Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины. При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого торможения.

6.1.6. Следить, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

6.1.7. Прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения: при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий.

6.1.8. При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом перевозчика.

6.1.9. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для

движения других транспортных средств. Включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

6.1.10. При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать перевозчика о прибытии в пункт назначения.

6.1.11. После истечения трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление не реже, чем через три часа.

6.1.12. в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и др., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

6.2. Водителю запрещается:

6.2.1. Отлучаться из транспортного средства на месте посадки и высадки детей, при нахождении детей в салоне автобуса;

6.2.2. Осуществлять движение задним ходом при нахождении детей в салоне автобуса;

6.2.3. Изменять заранее согласованный маршрут движения автобуса;

6.2.4. Производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения;

6.2.5. Превышать установленный скоростной режим;

6.2.6. Не соблюдать режим труда и отдыха;

6.2.7. При движении в колонне - обгонять другие автобусы;

6.2.8. Отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать в том числе по телефону), принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку) во время движения;

6.2.9. Провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

Руководитель режимной
(вспомогательной) службы



А.А. Семёнов